

ADMV – Kurzausschreibung Clubsport – GLP 2025

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: 7. ADMV-Histo-Rallye Lutherstadt Wittenberg

Veranstaltungs-Zeitraum: 07./08.03.2025

Art. 1.1 Präambel

Die Veranstaltung ist eine Gleichmäßigkeitsprüfung für historische (mindestens 20 Jahre alte) Fahrzeuge mit maximalem Schnitt von 50 km/h; sie dient nicht der Erzielung von Höchstgeschwindigkeiten.

Grundlagen dieser Kurzausschreibung sind die jeweils gültige DMSB Rahmenausschreibung für Clubsport-Wettbewerbe (RA/CS), die DMSB-Basisausschreibung für Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) (BA/GLP) und die Grundausschreibung für den Clubsport Retro-Rallye (GA/Retro). Mit dieser Kurzausschreibung werden Details zur Durchführung der nachfolgend näher bezeichneten Veranstaltung geregelt.

Die Regelwerke, RA/CS, BA/GLP und GA/Retro können von der Seite www.clubsport-motorsport.de (Automobilsport) heruntergeladen werden.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenlänge, -beschaffenheit der Wertungsprüfungen und gesamte Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	6	Anzahl der Rundkurse	0
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	178 km	WP-Asphalt	5,6 km / 8 %
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	70 km	WP-Schotter	64,4 km / 92 %

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Serien und Titel zu denen die Veranstaltung gewertet wird.

ADMV-Histo-Rallye-Cup 2025

ADMV-Reg.Nr. VS 02/2025

Sowie die Sportabzeichen der Verbände nach deren jeweiligen Verleihungs-Bestimmungen.

Art. 2.2 Registernummer des Verbandes (ADMV)

Reg.-Nr.: CS/1/2025

genehmigt am: 21.01.2025

Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Lutherstadt Wittenberg e.V. im ADMV
 Vertreter d. Veranstalters: Marianne Rehahn
 Straße: Postfach 10 04 17
 PLZ/Ort: 06874 Lutherstadt Wittenberg
 Tel.: 0171 6577666
 E-Mail: Marianne.rehahn@t-online.de
 Internet: www.msc-wittenberg.de

ADMV-Reg.-Nr.: CS/1/2025
 genehmigt am: 21.01.2025

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

7. ADMV-Histo-Rallye Lutherstadt Wittenberg
c/o Remo Palm
Weinbergstraße 6a
06905 Bad Schmiedeberg

Tel: 0334925 70484 oder 0152 0878990
E-Mail: r.palm.msc@online.de

Täglich bis zum 06.03.2025 von 19.00 bis 20.00 Uhr,
ab 07.03.2025 nur unter 0152 0878990.

Art. 2.4 Offizielle

Offizielle	Name	DMSB Lizenznummer
Fahrtleiter	Remo Palm	SPA 1037590
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Andreas Olzmann	SPA 1144537
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerald Strauß	SPA 1076832
	Christoph Troitzsch	SPA 1031592
	Karl-Ulrich Karsten	SPA 1054178
Schiedsgericht (Vorsitzender)	Jörg Müller	SPA 1075484
	Maik Hänsel	SPA 1072992
	Alfred Gorny	
Teilnehmerverbindungsperson:	Mark Muschiol	

Art. 2.5 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Exerzierhalle
 Straße: Lutherstraße 56
 PLZ-Ort: 06886 Lutherstadt Wittenberg
 Tel.: +493491 5056195
 E-mail: marianne.rehahn@t-onlne.de

Rallyezentrum eingerichtet und offizieller Aushang

am 07.03.2025 von 15.45 bis 22.00 Uhr

am 08.03.2025 von 06.15 bis 22.00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): Virtueller Aushang
 Virtueller Aushang (Link): wird per Bulletin bekannt gegeben

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort:	Datum:	Zeit:
Nennungsbeginn		25.01.2025	24.00 Uhr
Nennschluss bei vergünstigtem Nenngeld		23.02.2025	24.00 Uhr
Nennschluss		02.03.2025	24.00 Uhr
Veröffentlichung der Nennliste		04.03.2025	
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente , Ausgabe der	Rallyezentrum	07.03.2025	16.00 Uhr bis 20.00 Uhr

ADMV-Reg.-Nr.: CS/1/2025
 genehmigt am: 21.01.2025

Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)			
Freiwillige Technische Abnahme	Autohaus Schandert Dresdener Straße 41 06886 Luth. Wittenberg	07.03.2025	16.15 Uhr bis 20.15 Uhr
Road-Book-Ausgabe	Rallyezentrum	08.03.2025	ab 07.20 Uhr
Beginn der Besichtigung		08.03.2025	07.35 Uhr
Ende der Besichtigung		08.03.2025	10.15 Uhr
Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	08.03.2025	06.45 Uhr bis 08.00 Uhr
Technische Abnahme	Autohaus Schandert Dresdener Straße 41 06886 Luth. Wittenberg	08.03.2025	07.00 Uhr bis 08.15 Uhr
Nennungsschluss Mannschaften	Rallyezentrum	08.03.2025	08.00 Uhr
Fahrerbesprechung	erfolgt schriftlich		
Aushang der geänderten Nennliste und der Startliste	Virtueller Aushang	08.03.2025	10.45 Uhr
Startzone Einfahrt	Rallyezentrum	08.03.2025	ab 11.15 Uhr
Start – 1. Fahrzeug	Rallyezentrum	08.03.2025	11.30 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Rallyezentrum	08.03.2025	17.53 Uhr
Aushang der vorläufigen Endergebnisse	Virtueller Aushang	08.03.2025	21.00 Uhr
Aushang der Endergebnisse	Virtueller Aushang	08.03.2025	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung des Schiedsgerichts
Siegerehrung	Rallyezentrum	08.03.2025	21.45 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie zusammen mit dem vollständigen Nenngeld eingereicht wurden (siehe RA/CS Art. 4). Mit Abgabe der Nennung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Name, Vorname, Wohnort und Fahrzeug samt Baujahr im Programmheft, der Homepage und den offiziellen Listen genannt werden.

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter www.msc-wittenberg.de.

Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen.

Adresse für die Übersendung des Nennungsformulars:

Name: 7. ADMV-Histo-Rallye Lutherstadt Wittenberg
c/o. Remo Palm
Straße: Weinbergstraße 6a
PLZ/Ort: 06905 Bad Schmiedeberg

ADMV-Reg.-Nr.: CS/1/2025
genehmigt am: 21.01.2025

Das Nenngeld muss bis zum angegebenen Nennungsschluss auf dem Konto des Veranstalters eingegangen sein.

Art. 4.3 Fahrzeuge (Auszug, siehe BA/GLP Art. 2) und maximale Anzahl von Bewerbern

Zugelassen sind nur Automobile, die zum Zeitpunkt der Veranstaltung den Vorschriften der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) der Bundesrepublik Deutschland entsprechen. Zugelassen sind:

- a) Fahrzeuge mit normaler Zulassung (schwarzes Kennzeichen, auch mit zeitlich begrenzter Zulassung),
- b) Fahrzeuge mit Oldtimerzulassung (schwarzes Kennzeichen mit H) oder mit
- c) Oldtimerkennzeichen (Rot – 07er Nummer).
- d) Bei Fahrzeugen mit einem roten Kennzeichen mit 06er Nummer oder Kurzzeit-Kennzeichen mit 04er Nummer übernimmt der Veranstalter keine Haftung und Gewähr für die Teilnahmeberechtigung im Falle polizeilicher Beanstandung.

Eine Unterteilung nach Klassen in Fahrzeugalter, Leistungsgewicht, Hubraum oder ähnliches findet nicht statt. Ein Fahrzeug, dessen Konstruktion oder technische Änderung eine Gefahr darzustellen scheint oder dem Ansehen des Motorsports schaden könnte, wird nicht zugelassen. Das Erstzulassungsdatum (Jahreszahl) des teilnehmenden Fahrzeugs muss mindestens 20 Jahre zurückliegen oder früher sein (**2005** oder früher). Wahlweise ist durch einen schriftlichen Nachweis des Herstellungsjahres (Produktionsjahr) das Mindestalter des teilnehmenden Fahrzeugs nachzuweisen. Nicht zugelassen ist sichtbares Zubehör, das bis **2005** nicht verfügbar war wie z.B. LED-Zusatzleuchten. Nicht startberechtigt sind Fahrzeuge, deren Serienhöhe 1600 mm überschreitet und Fahrzeuge mit alternativer Antriebstechnik. Für den Nachweis der Einhaltung aller Bestimmungen ist der Fahrer verantwortlich. Profillose Reifen (Slicks) sind nicht zugelassen. **Fahrzeuge nach StVZO benötigen einen Hauptuntersuchungs-(HU)-Nachweis nach § 29 StVZO, der nicht älter als 24 Monate sein darf.**

Die Anzahl der Bewerber ist auf 15 begrenzt.

Art. 4.4 Nennfelder

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 285,00	bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 255,00	bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer des ADMV-Histo-Rallye-Cup (bei Vorlage der ADMV-Einschreibebestätigung)
EUR 355,00	bis Nennschluss

Ohne freiwillige Veranstalterwerbung:

EUR 385,00	bis Nennschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 455,00	bis Nennschluss

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigefügt sein):

Kontoverbindung des Veranstalters:

Kreditinstitut:	Sparkasse Wittenberg
Kontoinhaber:	MSC Lutherstadt Wittenberg e.V. im ADMV
IBAN:	DE20 8055 0101 0000 0095 80
BIC:	NOLADE21WBL
Verwendungszweck:	Histo-Rallye Wittenberg/Team

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Siehe DMSB-RA/CS Art.12

Art. 5.2 Haftungsausschluss

Siehe DMSB-RA/CS Art.13

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

Siehe DMSB-RA/CS Art.14

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

Siehe DMSB-RA/CS Art.15

Art. 6 Startnummern und Werbung

Rallyeschild: Anbringen auf der Motorhaube

Oberhalb der Startnummern: MEDIMAX

Vordere Kotflügel: Dekra, Autohaus Schandert

Art. 7 Reifen

Freigestellt entsprechend StVZO. Die gesetzlichen Bestimmungen für Winterreifen in Deutschland beachten.

Art. 8 Abfahren der Wertungsprüfungen

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird, gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Wertungsprüfungen dürfen nur am 08.03.2025 gemäß Zeitplan abgefahren werden. Das Abfahren ist nur mit Abfahrkarte möglich. Die Abfahrkarte und das Bordbuch werden am 08.03.2025 ab 07.20 Uhr im Minutenabstand (2 Teilnehmer pro Minute) im Rallyezentrum für Teilnehmer, die am 07.03.2025 die technische Abnahme absolviert haben bzw. im Autohaus Schandert für Teilnehmer, die am 08.03.2025 die technische Abnahme absolvieren – ausgegeben. Die Abfahrkarte ist an der Zeitkontrolle am Start abzugeben. Jede Wertungsprüfung darf nur einmal abgefahren werden. Das Befahren entgegen der Fahrtrichtung der Wertungsprüfung ist verboten. Das Abfahren hat mit äußerster Vorsicht zu erfolgen, da die Strecken noch nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind und mit Beeinträchtigungen durch den Streckenaufbau zu rechnen ist.

Art. 9 Dokumentenabnahme

Art. 9.1 Teilnehmer (Auszug; siehe GA/Retro Art. 3)

Die Fahrzeuge, die an einer Retro-Rallye (Histo-GLP) teilnehmen, müssen mit einem Team, bestehend aus Fahrer und einem Beifahrer, besetzt sein.

Der Fahrer muss im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis für das Fahrzeug sein. Ab dem Jahr, in dem der Beifahrer 15 Jahre alt wird (2025: Jahrgang **2010** und älter), wird er als Beifahrer zu einem Lauf der Retro-Rallye (Histo-GLP) zugelassen. Bei minderjährigen Beifahrern muss das Einverständnis eines gesetzlichen Vertreters schriftlich vorliegen.

Teilnehmer müssen im Besitz einer gültigen DMSB Fahrerlizenz (mind. DMSB-Nat. C) oder Race Card sein.

Art. 9.2 Dokumente die bei der Dokumentenabnahme vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlicenzen
- Fahrer und Beifahrer gültige Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein der/des Fahrer/s

- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Versicherungsbestätigung
- Zulassungsbescheinigung Teil I, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Schriftliche Zustimmung des Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

Art. 9.3 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 10 Technische Abnahme

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 10.2 Sicherheitsvorschriften (Auszug; siehe BA/GLP Art. 3, 5, 10, 11)

Bei allen Fahrzeugen ist eine Überrollvorrichtung zwingend vorgeschrieben mit den Mindestanforderungen gemäß Art.11 der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen. Seitenfenster (bis auf einen Spalt von maximal 5 cm), Schiebedächer und Verdecke, soweit fahrzeugabhängig vorhanden, müssen während der Wertungsprüfungen geschlossen sein.

Auf den Wertungsprüfungen ist das Tragen von Schutzhelmen gemäß Art. 10 der aktuellen DMSB-Basisausschreibung Clubsport-Gleichmäßigkeitsprüfungen (mind. **ECE 22/05**) vorgeschrieben. Das Tragen von flammabweisenden Fahrer- und Beifahreroveralls mindestens gemäß FIA-Prüfnorm 1986 sowie von geschlossenen Schuhen und die Benutzung von Sicherheitsgurten (mindestens 3-Punkt-Gurte) sind vorgeschrieben. Für den Fahrer ist das Tragen von Handschuhen vorgeschrieben. Ein FIA-homologiertes Kopf-Rückhaltesystem (z.B. HANS) wird empfohlen, jedoch nicht vorgeschrieben.

Das Mitführen mindestens eines Feuerlöschers mit 2 kg ist vorgeschrieben. Das Herstellungsdatum bzw. das Datum der letzten Überprüfung der/des Feuerlöschers darf nicht länger als 2 Jahre zurück liegen. Alle Löschbehälter sind für den Fahrer leicht erreichbar anzubringen und sicher zu befestigen.

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Startreihenfolge, Startpark, Show-Start

Im Startbereich wird eine gesonderte Stellfläche, die von Fahrern und Zuschauern betreten werden darf, für die Teilnehmer der Histo-Rallye eingerichtet gemäß GA/Retro Art. 19.5. Die Fahrzeuge müssen spätestens 30 Minuten vor ihrer Startzeit in diese Stellfläche eingebracht werden. Die Parc-fermé-Bestimmungen gelten hier nicht, jedoch dürfen Arbeiten am Fahrzeug nur mit Bordmitteln ausgeführt werden. Die Histo-GLP-Teilnehmer starten vor R70- Veranstaltung.

Art. 11.2 Erlaubte Vorzeit, Zielpark

An der Ziel-ZK 6A ist Vorzeit erlaubt.

Aus dem Zielpark dürfen die Fahrzeuge 30 Minuten nach Ankunft des letzten Histo-Teams entfernt werden.

Art. 11.3 Wertung (Auszug; siehe BA/GLP Art. 8)

Wertung gemäß BA/GLP Art. 8.1

Gewertet wird die Zeitabweichung der zwischen der Start- und der Ziel-Lichtschanke gemessenen Zeit von der Sollzeit (Schnitt maximal 50 km/h, je nach Witterung und Streckenzustand ggf. auch deutlich niedriger) einer Wertungsprüfung. Die Zeitabweichungen werden in Minuten, Sekunden und Zehntelsekunden, ggf. Hundertstelsekunden, ausgedrückt, gleichgültig ob die Zeit nach oben oder unten abweicht, maximal jedoch 1 Minute je Wertungsprüfung.

Zu der Summe der Zeitabweichungen von den vorgegebenen Fahrzeiten der einzelnen Wertungsprüfungen werden eventuelle Zeitstrafen addiert. Sieger ist das Team mit der geringsten Zeitsumme. Die weiteren Platzierungen ergeben sich anhand der steigenden Zeitsummen. Bei Punktgleichheit entscheidet das bessere Ergebnis auf der ersten, dann der zweiten und dann der weiteren Gleichmäßigkeitsprüfungen.

Art. 11.4 Fahrvorschriften

Im Zielbereich ist jegliches Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild verboten.

Art. 11.5 Ergebnislisten

Ergebnislisten werden nach der Veranstaltung nicht versandt. Sie sind unter der Internet-Adresse www.msc-wittenberg.de abrufbar.

Art. 11.6 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MEZ

Art. 11.7 Fahrerbesprechung

Eine Fahrerbesprechung findet nicht statt. Die Fahrerbesprechung erfolgt schriftlich

Art. 11.8 Strafen (siehe auch DMSB-RR 2025 Anhang 4)

a) Anhalten zwischen dem gelben Hinweisschild und dem roten Stopp-Schild	60 Sekunden
b) Nichteinhaltung der vorgegeben Streckenführung	30 Sekunden
c) Umwerfen oder Verschieben eines Elements bei einer Bremskurve/Schikane	10 Sekunden
d) zu späte Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll- Ankunftszeit, je Minute	1 Sekunde
e) zu frühe Ankunft an einer Zeitkontrolle, Abweichung von der tatsächlichen Soll- Ankunftszeit, je Minute	5 Sekunden
f) Unterschreiten der Rundenzahl bei Rundkursen	60 Sekunden
g) Nicht-Teilnahme an vorgeschriebener Fahrerbesprechung	Strafe nach Ermessen des Schiedsgerichts

Bei einem Verstoß gegen die Grundregeln gemäß Art. 1.1, erster Absatz, kann das Schiedsgericht eine Strafe bis zum Verbot der weiteren Teilnahme an der Veranstaltung aussprechen.

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter:	Blaue Weste
Wertungsprüfungsleiter:	Grüne Weste
Streckenposten:	Orange Weste
Zeitnehmer:	Weißer Weste

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (Art. 3)

Art. 13.2 Preise

Gesamtklassement:	1. bis 3 Platz
Bestes Zweitakter-Team	

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor.

Art. 14 Schlussabnahme

entfällt

Art. 15 Einsprüche

Siehe DMSB-RA/CS Art. 18 und GA/Retro Art. 18

Anhang 1 Ergänzende Hinweise des Veranstalters

Die Parkplätze Berliner Straße und am neuen Rathaus (Bereich des Rallyezentrums) dürfen nicht zum Abstellen von Trailern und Wohnmobilen genutzt werden.

Das Abstellen von Trailern ist auf dem Parkplatz vom Finanzamt (Fabrikstr.) und von Wohnmobilen auf dem Parkplatz der Berufsbildenden Schule (Mittelfeld) möglich (siehe auch Übersichtsplan unter www.msc-wittenberg.de).

Übernachtungen

Quartiervermittlungen können vorgenommen werden über:

Tourist-Information Lutherstadt Wittenberg

Schloßplatz 2

06886 Luth.Wittenberg

Tel. 03491 498610

Fax. 03491 498611

info@lutherstadt-wittenberg.de

www.lutherstadt-wittenberg.de

**Anhang 2 Fahrerverbindungsperson
Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**

siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen der DMSB-RA/CS, DMSB-BA/GLP, GA/Retro und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.