

DMSB - Ausschreibung Rallye 2022

Art. 1 Vorstellung

Titel der Veranstaltung: **57. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg**

Veranstaltungs-Zeitraum: **18./19.03.2022**

Rallye 35

Art. 1.1 Präambel

Grundlage dieser Ausschreibung sind in der jeweiligen gültigen Fassung das Internationale Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, das DMSB-Rallye Reglement mit den technischen Bestimmungen, das DMSB-Veranstaltungsreglement, die DMSB-Lizenzbestimmungen, die allgemeinen und besonderen DMSB-Prädikatsbestimmungen, die DMSB-Umweltrichtlinien, die Dopingbestimmungen der WADA/NADA sowie die FIA-Anti-Doping-Bestimmungen sowie die Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen (falls zutreffend), dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB. Des Weiteren die StVO und StVZO der Bundesrepublik Deutschland. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Modifikationen, Abänderungen und/oder Ergänzungen zu diesen Reglements werden durch Veröffentlichung von nummerierten und datierten Bulletins vorgenommen.

Art. 1.2 Streckenbeschaffenheit

Asphalt: 2,7 km

Schotter: 31,1 km

Art. 1.3 Streckenlänge der Wertungsprüfungen und gesamten Veranstaltung

Anzahl der Etappen	1	Anzahl der Sektionen	2
Anzahl der Wertungsprüfungen	4	Anzahl der Rundkurse	0
Streckenlänge der gesamten Veranstaltung	ca. 90,2 km		
Streckenlänge der Wertungsprüfungen	ca. 33,8 km		

Art. 2 Organisation

Art. 2.1 Meisterschaften und Titel zu denen die Rallye gewertet wird.

Meisterschaften Serien Prädikate	Status	Min. Fahrerlizenz	Reg. Nr.:
DMSB-Schotter-Rallye-Cup 2022	Nat.	Nat. B	
ADMV-Rallye-Pokal 2022	Nat.	Nat. C	ADMV/VS/01/2022
ADMV-Rallye-Meisterschaft Sachsen-Anhalt/Berlin-Brandenburg 2022	Nat.	Nat. C	ADMV/VS/02/2022
HD-Schotter-Cup 2022	Nat.	Nat. C	ADMV/VS/05/2022
Rallye-Meisterschaft ADAC Berlin-Brandenburg	Nat.	Nat. C	

Art. 2.2 Registernummer des ADMV

Reg.-Nr.: ADMV/W/01-2022

genehmigt am: 16.02.2022



NMN: ADMV/W/01-2022
genehmigt am: 16.02.2022

Hier geht's zur DMSB-App





Art. 2.3 Veranstalter-Name, Adresse und Kontaktdaten

Veranstalter: MSC Lutherstadt Wittenberg e.V. im ADMV
 Vertreter d. Veranstalters: Marianne Rehahn
 Straße: Postfach 10 04 17
 PLZ/Ort: 06874 Lutherstadt Wittenberg
 Tel.: 0171 6577666
 E-Mail: Marianne.rehahn@t-online.de
 Internet: www.msc-wittenberg.de

Das Rallyesekretariat ist erreichbar unter:

57. ADMV Rallye Lutherstadt Wittenberg
 c/o Remo Palm
 Weinbergstraße 6a
 06905 Bad Schmiedeberg

Tel. 034925 70484 oder 0152 0878990
 E-Mail: r.palm.msc@online.de

Das Rallyesekretariat ist zu folgenden Zeiten erreichbar:

Täglich bis zum 17.03.2022 von 19.00-20.00 Uhr,
 ab 18.03.2022 unter 0152 0878990.

Art. 2.4 Organisationskomitee

Organisationskomitee: Marianne Rehahn, Remo Palm, Jana Dürr, Matthias Derda, Benjamin Derda, Frank Zischkale, Jana Ziegler, Thomas Kölling, Dieter Köppe

Art. 2.5 Sportkommissare

	Name	DMSB Lizenznummer	
Sportkommissare (Vorsitzender)	Maik Hänsel	Liz. -Nr.	SPA 1072992
	Jörg Müller	Liz. -Nr.	SPA 1075484
	Walter Karow	Liz. -Nr.	SPA 1054133

Art. 2.6 DMSB - Delegierte

	Name
DMSB Delegierter	entfällt
DMSB Safety Delegate	entfällt

Art. 2.7 Offizielle

	Name	DMSB Lizenznummer
Rallyeleiter (RyL):	Marianne Rehahn	SPA 1054148
Stellv. RyL:	Remo Palm	SPA 1037590
Leiter der Streckensicherung (LSRy):	Andreas Olzmann	SPA 1144537
Techn. Kommissare (Obmann):	Gerald Strauß	SPA 1076832
Techn. Kommissare:	Peter Benack	SPA 1156608

NMN: ADMV/W/01-2022
 genehmigt am: 16.02.2022

Hier geht's zur DMSB-App



Techn. Kommissare:	Christoph Troitzsch	SPA 1031592
Techn. Kommissare:	Carl-Ulrich Karsten	SPA 1054178
Leitender Rallyearzt	Dr. Bernd Rathmann	
Zeitnahme (Obmann):	Alfred Hoffmann	SPA 1044433
Teilnehmerverbindungsperson:	Norman Dürr	
Auswertung:	Björn Lippold	
Pressebetreuung:	Jana Dürr Johann-Friedrich-Böttger-Str. 30 06886 Luth.Wittenberg Tel.:0177-8354410 E- mail: jana.duerr@gmx.de	
Umweltbeauftragter:	Thomas Kölling	
Hygienebeauftragter:	N.N.	N.N.

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails

Bezeichnung: Exerzierhalle
 Straße: Lutherstraße 56
 PLZ-Ort: 06886 Lutherstadt Wittenberg
 Tel.: +493491 5056195
 E-Mail: marianne.rehahn@t-online.de

Rallyezentrum eingerichtet

am 18.03.2022 von 17.00 bis 22.00 Uhr
 am 19.03.2022 von 06.45 bis 22.00 Uhr

Offizieller Aushang (Ort): siehe Art. 2.8 Rallyezentrum (HQ), Ort und Kontaktdetails
 Virtueller Aushang (Link): wird per Bulletin bekannt gegeben

Art. 3 Programm in chronologischer Reihenfolge ggf. Örtlichkeit

	Ort	Datum	Zeit
Nennbeginn		23.02.2022	
Nennungsschluss zum ermäßigten Nenngeld		06.03.2022	24.00 Uhr
Nennschluss		13.03.2022	24.00 Uhr
Bekanntgabe der Startnummern und Versand der Nennbestätigungen		15.03.2022	
Freiwillige Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	18.03.2022	17.45 Uhr bis 21.15 Uhr
Freiwillige Technische Abnahme	Autocenter Nußbaumweg Nußbaumweg 7-9 06886 Luth. Wittenberg	18.03.2022	18.00 Uhr bis 21.15 Uhr
ROAD-BOOK-Ausgabe	s. RA Art. 8.3	19.03.2022	ab 07.15 Uhr
Beginn der Besichtigung		19.03.2022	07.20 Uhr
Ende der Besichtigung		19.03.2022	11.00 Uhr

NMN: ADMV/W/01-2022
 genehmigt am: 16.02.2022

Hier geht's zur DMSB-App



Dokumentenabnahme (Prüfung der Dokumente, Ausgabe der Startnummern, Rallyeschilder, Serviceunterlagen und sonstiger Unterlagen)	Rallyezentrum	19.03.2022	07.00 Uhr bis 08.30 Uhr
Technische Abnahme	Autocenter Nußbaumweg Nußbaumweg 7-9 06886 Luth. Wittenberg	19.03.2022	07.00 Uhr bis 08.45 Uhr
Nennschluss Mannschaften	Rallyezentrum	19.03.2022	08.30 Uhr
Fahrerbesprechung	erfolgt schriftlich	19.03.2022	
Erste Sitzung der Sportkommissare	Rallyezentrum	19.03.2022	10.00 Uhr
Aushang der Liste der zum Start zugelassenen Fahrzeuge mit Startzeiten und Startreihenfolge	Rallyezentrum	19.03.2022	10.45 Uhr
Startzone Einfahrt	Rallyezentrum	19.03.2022	12.00 Uhr
Start 1. Fahrzeug	Rallyezentrum	19.03.2022	12.15 Uhr
Show-Start	Arsenalplatz	19.03.2022	12.31 Uhr
Ziel der Veranstaltung – 1. Fahrzeug	Rallyezentrum	19.03.2022	ca.16.29 Uhr
Technische Schlusskontrolle	Autocenter Nußbaumweg Nußbaumweg 7-9 06886 Luth. Wittenberg	19.03.2022	Nach Zielankunft
Aushang der vorläufigen Ergebnisse	Rallyezentrum	19.03.2022	19.30 Uhr
Aushang der Ergebnisse	Rallyezentrum	19.03.2022	Nach Ablauf der Protestfristen und gemäß Entscheidung der Spokos
Siegerehrung	Rallyezentrum	19.03.2022	20.30 Uhr

Art. 4 Nennungen

Art. 4.1 Nennschluss

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 4.2 Nennbedingungen

Nennungen werden nur akzeptiert, wenn sie entsprechend DMSB-Rallye-Reglement Art. 21.2 eingereicht wurden.

Mit Abgabe der Nennung erklären die Teilnehmer ihr Einverständnis, dass Name, Vorname, Wohnort und Fahrzeug samt Baujahr im Programmheft, der Homepage und den offiziellen Listen genannt werden.

In Zusammenhang mit Covid 19 sind die am Veranstaltungswochenende geltenden Bestimmungen einzuhalten. Alle Informationen zu den Hygienebestimmungen werden unter www.msc-wittenberg.de aktuell veröffentlicht.

Es besteht die Möglichkeit der Online-Nennung unter www.msc-wittenberg.de. Bei Online-Nennungen haben die Teilnehmer dafür Sorge zu tragen, dass alle Unterschriften – insbesondere auf der Haftungsverzichtserklärung des Fahrzeughalters und der Einverständniserklärung der Erziehungsberechtigten bei Teilnehmern unter 18 Jahren – spätestens bei der Dokumenten-Abnahme im Original vorliegen

NMN: ADMV/W/01-2022
genehmigt am: 16.02.2022

Hier geht's zur DMSB-App



Adresse für die Übersendung des Nennformulars:

Name: 57. ADMV-Rallye Lutherstadt Wittenberg
c/o. Remo Palm
Straße: Weinbergstraße 6a
PLZ/Ort: 06905 Bad Schmiedeberg

Art. 4.3 Maximal Anzahl von Bewerbern und Klasseneinteilung

Die Anzahl der Bewerber ist auf 90 begrenzt.

4.3.1 Fahrzeuge gemäß Anhang J zum ISG, jedoch eingeschränkt ohne die Fahrzeuge der Gruppe Rally2 (VR5), Gruppe A.

Fahrzeuge aller Gruppen nennen für die Veranstaltung entsprechend nachfolgender Tabelle:

Klasse	FIA-Gruppen
RC2	S2000-Rally: 1.6 Turbo-Motoren mit 28mm Air-Restriktor gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 255A S2000-Rally: 2.0 Saug-Motoren gem. 2013 Anhang J der FIA Art. 254A
RC3	Rally3 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1620 ccm) – homologiert ab 01.01.2021 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260
RC4	Rally4 (Saug-Motoren über 1390 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 927 ccm bis 1333 ccm) - homologiert ab 01.01.2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260, homologiert bis 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Saug-Motoren über 1600 ccm bis 2000 ccm und Turbomotoren über 1067 ccm bis 1333 ccm) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260 R3 (Turbomotoren bis 1620 ccm / nominal) - homologiert bis 31.12.2019 gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 260D Gruppe A bis 2000 ccm gem. 2019 Anhang J der FIA Art. 255
RC5	Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1333 ccm) - homologiert ab dem 01.01. 2019 gem. 2022 Anhang J der FIA Art. 260 Rally5 (Saug-Motoren bis 1600 ccm und Turbomotoren bis 1067 ccm) - homologiert vor dem 31.12.2018 gem. 2018 Anhang J der FIA Art. 260 Opel ADAM Cup Fahrzeuge gem. technischen Serienbestimmungen ADAC Rallye Cup 2019 inkl. Bulletins

4.3.2 Fahrzeuge gemäß nationalen technischen DMSB Bestimmungen sowie Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG

Klasse	Gruppen/Divisionen/ Hubraumklassen (national verbessert)
NC 1	Gruppe F über 3000 ccm bis 3500 ccm Gruppe N über 2000 ccm bis 3500 ccm CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981 CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981 CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014 FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 3000 ccm

NMN: ADMV/W/01-2022
genehmigt am: 16.02.2022

Hier geht's zur DMSB-App



NC 2	<p>Gruppe F über 2000 ccm bis 3000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 2000 ccm bis 3000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 2000 ccm bis 3000 ccm</p>
NC 3	<p>Gruppe F über 1600 ccm bis 2000 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3, über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1600 ccm bis 2000 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 11 bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1600 ccm bis 2000 ccm</p>
NC 4	<p>Gruppe F über 1400 ccm bis 1600 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 über 1400 ccm bis 1600 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>CTC/CGT Division 12 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS über 1400 ccm bis 1600 ccm</p>
NC 5	<p>Gruppe F bis 1400 ccm</p> <p>CTC/CGT Division 1.1, 1.2, 1.3, 2.1, 2.2, 2.3, 3.1, 3.2, 3.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1966–inkl.1981</p> <p>CTC/CGT Division 4.1, 4.2 und 4.3 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1970–inkl. 1981</p> <p>CTC/CGT Division 6, 6.1, 6.2, 7, 7.1, 7.2 und 8 bis 1400 ccm Homol.-jahre 1982–inkl. 2014</p> <p>FIA Anhang K: Perioden E-J Klassen T, CT, GT, GTS bis 1400 ccm</p>

NMN: ADMV/W/01-2022
 genehmigt am: 16.02.2022

Hier geht's zur DMSB-App



Klasse	Gruppen/Leistungsgewichtsklassen (Seriennah)
NC 6	Gruppe G LG - kleiner 9 („LG 1“)
NC 7	Gruppe G LG ab 9 - kleiner 11 („LG 2“)
NC 8	Gruppe G LG ab 11 - kleiner 13 („LG 3“)
NC 9	Gruppe G LG ab 13 („LG 4-7“)

Ehemalige Gruppe A CTC/CTG der Div. 7 mit seq. Getriebe werden eine Hubraumklasse hochgestuft. Nicht zugelassen sind Fahrzeuge mit der Homologation B-262, B-264, B-275, B-276, B-277, B-279 und B-280.

Weitere Gruppen und Klassen gem. DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport.

Bei Zulassung von Historische Fahrzeuge gemäß Anhang K zum ISG ist ein Technischer Kommissar der Stufe A vorgeschrieben. Darüber hinaus gelten die zusätzlichen Bestimmungen des Art. 4.3 Rallyereglement.

Fahrzeuge der Gruppe F sind nur zugelassen, wenn dessen Getriebe den Ziffern 1.-6. der Allgemeinen Bestimmungen, Definitionen und Klarstellungen zu technischen Reglements 2022 Absatz 2.7 (DMSB-Handbuch, blauer Teil) entspricht.

Nicht zugelassen sind übliche sequenzielle Sportgetriebe gem. Ziffer 7 vorgenannter Bestimmungen

Klassenzusammenlegung

Siehe RyR 2022 Art. 25.2

Art. 4.4 Nenngelder/Nenngeldpakete

Mit freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 185,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 170,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaft (bei Vorlage der ADMV-Einschreibebestätigung) und des HD-Schotter-Cups
EUR 150,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für eingeschriebene U23-Teilnehmer der ADMV-Rallye-Meisterschaft (bei Vorlage der ADMV-Einschreibebestätigung) und Junior-Fahrer des HD-Schotter-Cups
EUR 205,00	bei normalem Nennungsschluss
EUR 180,00	bei normalem Nennungsschluss für U23 Teilnehmer

Ohne freiwilliger Veranstalterwerbung:

EUR 285,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld
EUR 265,00	bis Nennungsschluss zu ermäßigtem Nenngeld für U23 Teilnehmer
EUR 305,00	bei normalem Nennungsschluss
EUR 280,00	bei normalem Nennungsschluss für U23 Teilnehmer
EUR 25,00	Mannschaftsnennung

Art. 4.5 Zahlungsbedingungen

Das Nenngeld ist der Nennung auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss ein entsprechender Beleg beigelegt sein):

NMN: ADMV/W/01-2022
 genehmigt am: 16.02.2022

Hier geht's zur DMSB-App



Kontoverbindung des Veranstalters

Kreditinstitut:	Sparkasse Wittenberg
Kontoinhaber:	MSC Lutherstadt Wittenberg e.V. im ADMV
IBAN:	DE20 8055 0101 0000 0095 80
BIC:	NOLADE21WBL
Verwendungszweck:	Rallye Wittenberg/Team

Die Nennung ist verbindlich, wenn der Veranstalter verbindlich dem Teilnehmer gegenüber brieflich oder mit einem anderen Kommunikationsmittel die Nennung bestätigt oder eine verbindliche Nennliste veröffentlicht hat. Das Nenngeld bleibt ab diesem Zeitpunkt zahlbar. (DMSB Veranstaltungsreglement Art. 6 (4))

Art. 4.6 Nenngelderstattung

Das Nenngeld wird in voller Höhe zurückerstattet:

- wenn die Veranstaltung nicht stattfindet
- an Mannschaften, deren Nennung abgelehnt wurde

Der Veranstalter kann jenen Bewerbern, welche aus Gründen höherer Gewalt nicht starten können, anteilig das entrichtete Nenngeld rückerstatten.

Art. 5 Versicherung und Haftungsausschluss

Art. 5.1 Versicherungsschutz, Service-Fahrzeuge, Haftpflicht-Versicherung

Der Versicherungsschutz beginnt jeweils mit dem Start und endet am STOP jeder Wertungsprüfung oder mit dem Ausschluss des Teilnehmers von der Veranstaltung bzw. der Aufgabe der Veranstaltung durch den Teilnehmer, gem. der jeweiligen Veranstalterhaftpflicht-Versicherung.

Art. 5.2 Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 36

Art. 5.3 Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 37

Art. 5.4 Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2022 Art. 39

Art. 6 Startnummern und Werbung

Art. 6.1 Verbindliche Veranstalterwerbung

Rallyeschild:	Anbringen auf der Motorhaube
Oberhalb der Startnummern:	Medimax
Vordere Kotflügel:	Dekra

Art. 6.2 Freiwillige Veranstalterwerbung

Weitergehende, vom Veranstalter vorgesehene Werbung: Wird im Bulletin bekanntgegeben
Freizuhaltende Fläche/n am Fahrzeug: Je 600cm² auf beiden vorderen und hinteren Kotflügeln

NMN: ADMV/W/01-2022
genehmigt am: 16.02.2022

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 7 Reifen

Art. 7.1 Bestimmungen für Reifen, die während der Rallye verwendet werden dürfen

Siehe DMSB Rallye Reglement 2022, Art. 13 Reifen und Felgen, den ergänzenden Bestimmungen für Nationale B Rallye (RALLYE 35) – Anhang V2 sowie des Anhang IV Reifenbestimmungen

In einer Reifen-Kontrollkarte werden die Reifengröße, Typ und Beschaffenheit eingetragen. Diese Reifen-Kontrollkarte ist von außen sichtbar im Fahrzeug mitzuführen und auf Verlangen eines zuständigen Sportwartes vorzuweisen.

Jeglicher Verstoß gegen diese Bestimmungen führt zum Wertungsverlust.

Art. 7.2 Bestimmungen für Reifen, die während der Besichtigung verwendet werden dürfen – falls notwendig

Freigestellt, entsprechend StVZO

Art. 7.3 Gesetzlichen Bestimmungen für Deutschland.

Die gesetzlichen Bestimmungen für Winterreifen in Deutschland beachten

Art. 8 Besichtigung der Wertungsprüfungen

Art. 8.1 Regelungen für die Anmeldung

Keine Anmerkungen des Veranstalters

Art. 8.2 Nationale Regelungen, Maximale Geschwindigkeit auf Wertungsprüfungen

„Bei der Streckenbesichtigung sind die Vorschriften der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) sowie der Straßenverkehrsbehörden, insbesondere im Hinblick auf die Geschwindigkeitsbeschränkungen, unbedingt einzuhalten. Es wird darauf hingewiesen, dass bei der Streckenbesichtigung die Wertungsprüfungen nicht gesperrt sind und dadurch jederzeit mit anderen Verkehrsteilnehmern zu rechnen ist. Der Veranstalter kann individuell im Road Book und durch entsprechende Kennzeichnung entlang den Wertungsprüfungsstrecken eine reduzierte Geschwindigkeit gegenüber der deutschen Straßenverkehrsordnung (StVO) für die Besichtigung festlegen. Die Einhaltung dieser Vorschrift kann kontrolliert werden.

Art. 8.3 Ablaufbeschreibung für die Besichtigung

Die Besichtigungszeiten gemäß Zeitplan sind verbindlich für alle Teilnehmer einzuhalten. Besichtigungsfahrzeuge sind freigestellt. Die Fahrzeuge müssen mit einer Abfahrkennzeichnung welche durch den Veranstalter vorgegeben wird gekennzeichnet sein.

Besichtigungen mit in der Veranstaltung eingesetzten Wettbewerbsfahrzeugen sind nur ohne Startnummern erlaubt. Sollten diese bereits auf dem Fahrzeug angebracht sein, so sind diese mit einem breiten Klebeband (X-Form) abzudecken.

Die Einschränkungen der Besichtigung siehe DMSB-Rallye-Reglement 2022, Art. 35 sind zu beachten.

Die Wertungsprüfungen dürfen nur am 19.03.2022 gemäß Zeitplan abgefahren werden. Das Abfahren der Wertungsprüfungen ist nur mit einer Abfahrkarte möglich. Die Bordbücher und Abfahrkarten werden am 19.03.2022 ab 07.15 Uhr im Minutenabstand (2 Teilnehmer pro Minute) im Rallyezentrum für Teilnehmer, die am 18.03.2022 die technische Abnahme absolviert haben bzw. im Auto-Center Nußbaumweg für Teilnehmer, die am 19.03.2022 die technische Abnahme absolvieren – ausgegeben (Reihenfolge siehe offizieller Aushang). Die Abfahrkarte ist an der Zeitkontrolle am Start abzugeben.

Jede Wertungsprüfungsstrecke darf maximal zweimal abgefahren werden. Das Befahren entgegen der WP-Richtung ist verboten. Das Abfahren der Wertungsprüfungen hat mit äußerster Vorsicht zu erfolgen, da sie noch nicht für den öffentlichen Verkehr gesperrt sind und mit Beeinträchtigten durch den Streckenaufbau zu rechnen ist.

NMN: ADMV/W/01-2022
genehmigt am: 16.02.2022

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 9 Dokumentenabnahme

Um den Zeitaufwand für die Dokumentenabnahme auf das notwendige Minimum zu beschränken sind zur Dokumentenabnahme nachfolgende Unterlagen unbedingt mitzubringen und vorzulegen.

Art. 9.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Bewerber- und/oder Sponsorenlizenzen
- Fahrer und Beifahrer Lizenzen
- Fahrer und Beifahrer Personalausweis / Reisepässe
- Führerschein (Fahrer / Beifahrer)
- ASN Genehmigung für ausländische Teilnehmer (falls erforderlich)
- Vervollständigung aller Details im Nennformular
- Zustimmung des Fahrzeugbesitzers (wenn Fahrer nicht Besitzer des Fahrzeuges ist)
- Zustimmung der Erziehungsberechtigten bei minderjährigen Teilnehmern

Art. 9.2 Abnahmezeitplan

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

In Zusammenhang mit Covid 19 wird jedem Team eine Zeit für die Dokumenten-Abnahme zugeordnet. Mit der Online-Nennung kann das gewünschte Zeitfenster für die Doku-Abnahme angeklickt werden.

Art. 10 Technische Abnahme, Markierungen und Plombierungen

Art. 10.1 Abnahme, Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Art. 10.1.1 Dokumente die vorgelegt werden müssen

- Homologationsblatt (ORIGINAL)
- Versicherungsbestätigung.
- Zulassungsbescheinigung, Nachweis Haftpflichtversicherung
- Datenblätter
- SOS / OK –Schild (DIN A 3)
- Fahrzeugschein
- „DMSB Kraftfahrzeugpass (KFP), für Fahrzeuge mit Zulassung in Deutschland
- „DMSB-Identity-Form“ für Fahrzeuge der Gruppe F mit Straßenzulassung außerhalb Deutschlands

Art. 10.1.2 Abnahmezeitplan

Im Anschluss an die Dokumenten-Abnahme sind die Fahrzeuge mit den Startnummern und Aufklebern zu versehen und sofort der Technischen Abnahme vorzuführen.

Art. 10.2 Spritzlappen

Spritzlappen (ISG Anhang J Artikel 252.7.7) sind erlaubt

Art. 10.3 Fenster

Fenster (ISG Anhang J Artikel 253.11)

Art. 10.4 Fahrsicherheitsausrüstung

Bei der Abnahme müssen alle Teile der Bekleidung inkl. Helme und das Kopf-Rückhaltesystem (FRONTAL HEAD RESTRAINT SYSTEMS-FHR), z. B. HANS-System, welche verwendet werden, vorgelegt werden. Ihre Übereinstimmung mit dem Anhang L, Kapitel III wird überprüft.

Art. 10.5 Geräuschbestimmungen

Es gelten die DMSB-Geräuschvorschriften 2022 (DMSB Handbuch, blauer Teil)

NMN: ADMV/W/01-2022
genehmigt am: 16.02.2022

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10.6 Spezielle nationale Bestimmungen

Keine Hinweise

Art. 10.7 Installation des Safety Tracking System

Keine Anwendung

Art. 11 Andere Abläufe und Bestimmungen

Art. 11.1 Show-Start, Bestimmungen und Reihenfolge

Es wird kein Startpark eingerichtet. Die Teilnehmer haben sich spätestens 10 Minuten vor ihrer individuellen Startzeit im Startbereich (Rallyezentrum) einzufinden. Hier erfolgt die Markierung der Reifen durch die Technischen Kommissare.

Nach dem Start im Rallyezentrum, erfolgt unter dem Start-Bogen der Show-Start auf dem Arsenalplatz. Die Startreihenfolge erfolgt aufsteigend von den schwächsten zu den stärkeren Fahrzeugen

Art. 11.2 Zielbestimmungen (nur wenn vom DMSB Rallye-Reglement abweichend)

Keine Abweichungen

Art. 11.3 Erlaubte Vorzeit

Vorzeit an der Ziel-ZK 4A ist erlaubt

Art. 11.4 Super Special Stage Bestimmung und Reihenfolge (wenn zutreffend)

Keine Anwendung

Art. 11.5 Spezielle Abläufe und Aktivitäten

Zu Art. 44.2.10 Jegliche Abweichung der tatsächlichen Stempelzeit von der Soll-Ankunftszeit wird wie folgt bestraft:

für Verspätung: 10 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.
für zu frühe Ankunft: 60 Sekunden pro Minute bzw. Bruchteil einer Minute.

Art. 11.6 Verwendung gelber/roter Flaggen / weitere Besonderheiten

Es kommt folgende Flaggenregelung gemäß Rallyereglement 2022 zur Anwendung.

DMSB-Regelung

Art. 11.7 Tanken, Abläufe und Kraftstoff gem. Art. 61 und 62 RyR. V2

Die Strecke führt an folgender Tankstelle vorbei (Vorhandene Kraftstoffsorten: Super E10, Super E5, Aral Ultimate 102, Diesel, Aral Ultimate Diesel), die im Roadbook gekennzeichnet ist und wo Fahrzeuge mit 2-Takt-Motoren (gem. Art. 2.13 RyR.) aus Kanistern tanken dürfen:

Aral Berliner Str. 39, 06886 Luth. Wittenberg nach ca.: 48 km

Art. 11.8 Mannschaftswertung

Die Mannschaftswertung erfolgt gemäß Platzziffernsumme aus der Klassenwertung. Die drei niedrigsten Platzzahlen werden addiert. Mannschaftssieger ist der Club mit der niedrigsten Punktesumme. Bei Punktgleichheit entscheidet die Anzahl der besseren Platzierung aller Mannschaftsmitglieder im Gesamtklassament.

Ergebnislisten sind unter der Internet-Adresse www.msc-wittenberg.de abrufbar

NMN: ADMV/W/01-2022
genehmigt am: 16.02.2022

Hier geht's zur DMSB-App





Art. 11.7 Offizielle Zeit während der Veranstaltung

MEZ

Art. 12 Kennzeichnung der Offiziellen und der Sportwarte

Kontrollstellenleiter: Blaue Weste
Wertungsprüfungsleiter: Grüne Weste
Streckenposten: Orange Weste
Zeitnehmer: Weiße Weste

Art. 13 Siegerehrung

Art. 13.1 Ort und Zeit

Siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art. 3)

Art. 13.2 Preise / Sonderwertungen

Gesamtklassament:	1. bis 3. Platz
Klassenwertung:	ca. 30 % der Gestarteten erhalten Pokale
HD-Schotter-Cup:	1. Platz Kategorie 1 / 2 / 3
Mannschaftswertung:	1. bis 3. Platz
Bestes Team VOLVO-Original-Cup	
Bestes Team 318is-Cup	
Bestes Trabant-Team	
Bester Junior Fahrer/in (nach dem 1.1.1997 geboren)	
Beste FahrerIn	

Die Vergabe weiterer Ehrenpreise behält sich der Veranstalter vor

Art. 14 Schlussabnahme

Ort und Zeitpunkt, siehe Programm in chronischer Reihenfolge (RA. Art. 3)

Teams welche eine Aufforderung zur technischen Schlussabnahme erhalten haben den beauftragten Sportwarten und dem Begleitfahrzeug unverzüglich zur Schlussabnahme zu folgen, auch wenn hierdurch eine oder mehrere Zeitkontrollen (ZKs) nicht angefahren werden können.

Art. 15 Protest- und Berufung

Das Protest- und Berufungsverfahren ist im Internationalen Sportgesetz der FIA und im DMSB Veranstaltungsreglement geregelt.

Art. 15.1 Protestfristen

DMSB-Regelung: wie FIA-Regelung ausgenommen
Proteste gegen die mutmaßliche Nicht-Übereinstimmung eines Automobils mit den Vorschriften sind spätestens 30 Minuten nach Ankunft des letzten Teilnehmers der jeweiligen Klasse einzulegen.

NMN: ADMV/W/01-2022
genehmigt am: 16.02.2022

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 15.2 Protestkaution

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35: Protestkaution 100,- EUR
(Protestkaution sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 15.3 Berufungskautions

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Für DMSB oder durch die Trägervereine genehmigte Veranstaltungen gilt:

Rallye 35: Berufungskautions 500,- EUR
(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Anhang 1 Strecken- und Zeitplan
(nur Nat. A- Rallye)

Anhang 2 **Besichtigungszeitplan**
Beginn der Besichtigung, siehe Programm in chronologischer Reihenfolge (RA Art.3)
weitere Veranstalterinformationen

Anhang 3 **Namen und Bilder der Fahrerverbindungspersonen**
siehe RA Art 2. und offizieller Aushang

Anhang 4 **Strafen**
Siehe DMSB Rallye Strafen Katalog veröffentlicht unter www.dmsb.de.
Der Strafen Katalog hat nur informativen Charakter. Er ist nicht regulativer Bestandteil dieser Ausschreibung.

Anhang 5 **Ergänzende Hinweise des Veranstalters**
Die Abstellfläche für Trailer und Wohnmobile wird zu einem späteren Zeitpunkt bekannt gegeben (Infos unter www.msc-wittenberg.de).
Die Parkplätze Berliner Straße und am neuen Rathaus (Bereich des Rallyezentrums) dürfen nicht zum Abstellen von Trailern und Wohnmobilen genutzt werden.

Übernachtungen
Quartiervermittlungen können vorgenommen werden über:
Tourist-Information Lutherstadt Wittenberg
Schloßplatz 2
06886 Lutherstadt Wittenberg
Tel. 03491 498610
Fax. 03491 498611
info@lutherstadt-wittenberg.de
www.lutherstadt-wittenberg.de

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen, verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: ADMV/W/01-2022
genehmigt am: 16.02.2022

Hier geht's zur DMSB-App

